

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 1 | 4 | 3 | 0 | / | 1 | 3 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Przylep EPZP N 51°58'44,2'' ; E 15°27'49,8'' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 0 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |

Godz.

| 3 | 9 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS PZL Bielsko

Typ SP

SZD-50-3 PUCHACZ

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 5 | 7 | 2 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ziemi Lubuskiej

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

P | R | Z | Y | L | E | P | E | P | Z | P | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

P | R | Z | Y | L | E | P | E | P | Z | P | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | | 0 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | |

| | |

| | |

| | 1 |

| | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | 1 |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start szybowca za wyciągarką z PS 06
- Przejsie szybowca na strome wznoszenie
- Zerwanie bezpiecznika na około 40 m wysokości
- Zabezpieczenie prędkości przez pilota i chwilowy lot po prostej.
- Zakręt o 180° w lewo z wiatrem w kierunku przeszkód terenowych (las).
- Ześlizg szybowca na lewe skrzydło.
- Zahaczenie skrzydłem o ziemię.
- Obrót szybowca i przyziemienie z prawym trawersem.
- Zatrzymanie się szybowca na kierunku 120°
- Załoga nie odniosła obrażeń

ETAP LOTU:

WZNOSZENIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 6 września 2013 r. na lotnisku Aeroklubu Ziemi Lubuskiej odbywały się loty z uczestnikami imprezy „Złot Czarownic”. Loty szybowcowe odbywały się na szybowcach SZD-50-3 PUCHACZ, a starty za wyciągarką z pasa 06. O godzinie 13:39 LMT do kolejnego lotu wystartował szybowiec SP-3572. Po oderwaniu się od ziemi przeszedł na wznoszenie i na wysokości około 40 m nastąpiło zerwanie bezpiecznika. Pilot zabezpieczył prędkość i leciał jeszcze chwilę po prostej. Na wysokości 30-40 m zaczął wykonywać zakręt o 180° w lewo, z zamiarem lądowania z wiatrem. W połowie zakrętu szybowiec zaczął ślizgać się na lewe skrzydło, zahaczył nim o ziemię i obracając się przyziemił z prawym trawersem kończąc dobieg na kierunku około 120°. Po zatrzymaniu się szybowca pasażerowi i pilotowi została udzielona pierwsza pomoc, a następnie zostali przetransportowani do szpitala na badania. Przeprowadzone w szpitalu badania nie wykazały żadnych obrażeń ciała u pasażera i u pilota.

Na miejscu wypadku nie przeprowadzono badania trzeźwości.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

KATOWICE 03.10.2013