



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1445/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 300, które wydarzyło się w dniu 7 września 2013 r., na lotnisku EPKP (Pobiednik Wielki). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Uczeń-skoczek wykonywał swój 3 skok ze spadochronem (pierwszy w dniu zdarzenia). Wysokość skoku 1200 m, skok z samoczynnym otwarciem spadochronu. Po prawidłowym oddzieleniu się z pokładu samolotu Cessna 207, proces otwarcia czaszy spadochronu głównego przebiegał prawidłowo. Po 5 sekundach opadania zaobserwowano, że spadochron obraca się w prawo. Skoczek nie wyczepił czaszy spadochronu i ze zwiększonym opadaniem lądował w obrotach na zaorane pole przyległe do lotniska. Opadanie i lądowanie ucznia-skoczka obserwował inny skoczek, który wylądował przy uczniu. Skoczek ten zaobserwował, że czasza skoczka nie wykazywała szczególnej deformacji poza zagiętym prawym splotem. Opadanie przejawiało się zamiennie wpadaniem w obroty i wychodzeniem z nich, aż do*

*lądowania. Przyziemienie odbyło się na złączone nogi z upadkiem na prawy bok. Świadkowie z domu usytuowanego nieopodal obok miejsca lądowania ucznia-skoczka powiadomili pogotowie, które przetransportowało skoczka do szpitala w celu udzielenia mu specjalistycznej pomocy.*

*Podczas oględzin spadochronu nie stwierdzono żadnych uszkodzeń ani splątań linek. Czasza opadła na grunt płasko. Obie linki sterownicze spadochronu były odhamowane. Nie udało się ustalić przyczyny występowania obrotów.*

**Przyczyna wypadku lotniczego:**

**Nie udało się ustalić przyczyny występowania obrotów czaszy spadochronu głównego.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:**

*Po zaistniałym zdarzeniu przeprowadzono odprawę ze skoczkami, na której omówiono przebieg zdarzenia. Przypomniano technikę skoku, kładąc nacisk na sytuacje awaryjne związane z brakiem stabilności i nieprawidłowościach w sterowaniu spadochronem. Z uczniami-skoczkami przeprowadzono zajęcia przypominające sytuacje awaryjne związane z nieprawidłowym działaniem spadochronu.*

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale* .....