



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1446/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 grudnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Sabre2 190, które wydarzyło się w dniu 7 września 2013 r., w miejscowości Olsztyn – lotnisko EPOD, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał swój 284 skok wżyciu i 124 na spadochronie Sabre2 190. Skok został wykonany z wysokości 1200 m. Po około 8 s opóźnienia, skoczek zainicjował otwarcie czaszy głównej. W trakcie procesu otwarcia, trzy skrajne komory z prawej strony podwinęły się, powodując obrót czaszy i skręcenie taśm nośnych, po czym spadochron wszedł w głębokie obroty w lewo. Na wysokości około 700 m skoczek wyczepił czaszę główną i zainicjował otwarcie spadochronu zapasowego, który napełnił się na wysokości około 500 m. Lądowanie wykonane zostało na lotnisku.

Przeprowadzone oględziny czaszy głównej nie wykazały żadnych nieprawidłowości. Oba uchwyty sterownicze były zahamowane. Po analizie zdarzenia stwierdzono, że nieprawidłowe otwarcie czaszy głównej spadochronu mogło być spowodowane niewłaściwą pozycją skoczka podczas otwierania spadochronu.

Prawdopodobna przyczyna incydentu:

Nieprawidłowa pozycja podczas otwierania czaszy głównej spadochronu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*