

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 4 | 4 | 8 | / | 1 | 3 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Włocławek

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Zagajewice N 52° 39' 34" ; E 18° 46' 33" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 0 | 9 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 6 |

Godz.

| 5 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Cameron Balloons Ltd.

Typ SP

TR-70

Znaki rejestracyjne SP

| L | X | - | B | N | B |

Państwo rejestracji SP

Luksemburg

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****K | R | U | S | Z | Y | N**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****Z | A | G | A | J | E | W | I | C | E**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu** **3** **1**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA;
WYRÓWNIANIE LOTU;
PRZYZIEMIENIE.*

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE;

CZĘŚĆ OPISOWA:

PILOT WYKONYWAŁ LOT W RAMACH 18 MISTRZOSTW EUROPY BALONÓW NA OGRZANE POWIETRZE. PO WYKONANIU ZADANYCH W TYM LOCIE TRZECH KONKURENCJI, PODJĄŁ DECYZJĘ O LĄDOWANIU. PO WYRÓWNANIU LOTU BALONU NA MAŁEJ WYSOKOŚCI PRZYGOTOWAŁ SIĘ DO PRZYZIEMIENIA. W TRAKCIE PRZYZIEMIENIA DOZNAŁ ZŁAMANIA KOŚCI NOGI. PILOT OŚWIADCZYŁ, ŻE NIE BYŁO PROBLEMÓW ZE SPRAWNOŚCIĄ TECHNICZNĄ BALONU.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale