



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1453/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire 119, które wydarzyło się w dniu 8 września 2013 r., na lotnisku EPNI (Inowrocław). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez organizatora skoków za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lotnisku Aeroklubu Kujawskiego odbywały się skoki spadochronowe ze śmigłowca Mi-2 organizowane w ramach działalności aeroklubu. Skoczek posiadający Świadectwo Kwalifikacji wykonywał swój 165 skok na zadanie RW 2. Skoczkowie opuścili pokład samolotu na wysokości 2000 m. Skok w zespole dwóch skoczków przebiegał prawidłowo. Na wysokości 1300 metrów nastąpiło rozdzielenie się skoczków i oba spadochrony wypełniły się poprawnie. Skoczek, który uległ wypadkowi wykonał poprawnie lot na spadochronie do wysokości około 100 metrów. W tym momencie nastąpiło błędne rozplanowanie rundy do lądowania i skoczek wykonując zakręt o 180 stopni rozpoczął go zbyt nisko. Skoczek zderzył się z ziemią z dużą prędkością przy przechylonej o około 45 stopni czaszy. Na skutek

uderzenia doznał złamania kości udowej. Został przewieziony do szpitala gdzie udzielono mu specjalistycznej pomocy medycznej.

Po wypadku instruktorzy zarządziли przeprowadzenie dodatkowego szkolenia dla wszystkich członków sekcji spadochronowej z rozplanowania lotu na otwartej czaszy spadochronu i techniki lądowania, ze szczególnym uwzględnieniem spadochronów o dużej prędkości postępowej.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Błąd w technice lądowania polegający na nieprawidłowym wykonaniu podejścia do lądowania i wykonanie ostatniego zakrętu (o 180 stopni) na zbyt małej wysokości. Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku mogło być zbyt małe doświadczenie skoczka w odniesieniu do właściwości lotno-technicznych spadochronu, którego używał do skoku.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*