



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1467/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 2 października 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire 119, które wydarzyło się w dniu 12 września 2013 r., na lotnisku EPBA (Aleksandrowice k. Bielska-Białej). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy, posiadający świadectwo kwalifikacji, wykonywał swój 2664 skok ze spadochronem. Skok wykonywany był z wysokości 4000 m. Oddzielenie od samolotu (Cessna 206) oraz skok do momentu otwarcia przebiegał prawidłowo. Zainicjowanie otwarcia spadochronu nastąpiło na wysokości 1500 m. Czasza spadochronu pomimo tego, że wypełniła się prawidłowo podczas procesu otwarcia wpadła w obroty co doprowadziło do skręcenia linek nośnych (tzw. „twist”). Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej: wyczepił czaszę spadochronu głównego i otworzył spadochron zapasowy. Proces otwarcia zakończył się na wysokości 1300 m.

Przyczyny incydentu lotniczego:

Nie wskazano przyczyny wystąpienia obrotów czaszy spadochronu, które doprowadziły do skręcenia linek nośnych.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Zaistniałe zdarzenie omówiono ze skoczkami. Zalecono dokładne składanie czaszy spadochronu do skoku z uwzględnieniem symetrycznego układania krawędzi natarcia, wyrównywania linek podczas zaplatania oraz na symetryczne dociąganie taśm udowych uprzęży.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*