MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1471/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia…….……... PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji…… JAWORSKI Jacek
Członek Komisji……. FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji……. LIPIEC Piotr
Członek Komisji……. ŁOJEK Edward
Członek Komisji……. MAKOWSKI Tomasz

W dniu 31 października 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu SAAB-Fairchild SF-340A, które miało miejsce 12 września 2013 r. podczas lądowania na lotnisku Stockholm-Arlanda [ESSA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010** ***w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE*** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia nadesłanym przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania, po przestawieniu dźwigni sterowania podwoziem w położenie WYPUSZCZONE nie zaświeciła się sygnalizacja wypuszczenia i zablokowania prawego podwozia głównego. Załoga wykonała test lampek sygnalizacyjnych, w wyniku którego okazało się, że żarówki lampek sygnalizacji wypuszczenia i zablokowania prawego podwozia głównego nie świecą. Problem zgłoszono do TWR ESSA i wykonano procedurę „go around" (z wysokości ok.1000 ft). Po jej wykonaniu wymieniono przepalone żarówki i przeprowadzono powtórnie test lampek sygnalizacyjnych położenia podwozia z wynikiem pozytywnym. Wykonano ponowne podejście zakończone normalnym lądowaniem.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przepalenie się żarówek lampek sygnalizacji wypuszczenia i zablokowania prawego podwozia głównego.

Komisja nie formułuje następujące zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*