



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1516/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący Komisji: | dr inż. Maciej Lasek |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Edward Łojek |
| Członek Komisji: | mgr inż. Ryszard Rutkowski |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 grudnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 150, które wydarzyło się w dniu 21 września 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek uczestniczył w skoku na zadanie RW-4. Był to jego 1696 skok w życiu. Po zakończeniu zadania RW-4, na wysokości około 900 m zainicjował otwarcie czaszy głównej spadochronu. Podczas procesu napełniania się czaszy doszło do przejścia kilku linek przez drugą, skrajną komorę czaszy. Skoczek wykonał procedurę awaryjną – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na części użytkowej lądowiska.

Z analizy zdarzenia wynika, że prawdopodobną przyczyną nieprawidłowego otwarcia czaszy głównej spadochronu był błąd popełniony podczas układania spadochronu do skoku, polegający na niedokładnym rozłożeniu płatów czaszy.

Prawdopodobna przyczyna incydentu:

Błąd podczas układania spadochronu do skoku.

Komentarz organizatora skoków:

Podczas składania spadochronu zawsze należy dokładnie sprawdzić podział linek nośnych i sterowniczych na poszczególne grupy, zwracać uwagę na prawidłowe zamocowanie uchwytów sterowniczych, a podczas wkładania czaszy do pokrowca równomiernie rozkładać luz linek w komorze pokrowca i nie przekręcać czaszy w osłonie przed włożeniem jej do pokrowca.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*