

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|5|4|2|/|1|3|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Państwo / Kielce

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Masłów – lotnisko EPKA N 50° 54' 7,32" ; E 20° 43' 38,71"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|3|

Rok

|0|9|

Miesiąc

|2|9|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|4|

Godz.

|2|2|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Parachute de France

Typ SP

Drakkar

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Kielecki

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

CZĘŚĆ OPISOWA:

UCZEŃ-SKOCZEK WYKONYWAŁ 23 SKOK W ŻYCIU. OD SAMOLOTU ODDZIELIŁ SIĘ NA WYSOKOŚCI OKOŁO 1500 m. Z RELACJI UCZNIĄ-SKOCZKA WYNIKA, ŻE PO ODDZIELENIU SIĘ OD SAMOLOTU I WYKONANIU NAKAZANEGO OPÓŹNIENIA, PRZYSTĄPIŁ DO OTWARCIA SPADOCHRONU. W TRAKCIE SIĘGANIA PO UCHWYT, UTRACIŁ STABILNĄ POZYCJĘ SPADANIA. OTWARCIE SPADOCHRONU ZOSTAŁO ZAINICJOWANE W TRAKCIE WYKONYWANIA OBROTU. OTWARCIE CZASZY GŁÓWNEJ BYŁO NIEPRAWIDŁOWE: PILOCIK ZACZEPIŁ SIĘ W POBLIŻU SLAJDERA I ZATRZYMAŁ GO W POŁOWIE DŁUGOŚCI LINEK NOŚNYCH. CZASZA BYŁA ZDEFORMOWANA I OBRACAŁA SIĘ. UCZEŃ-SKOCZEK NIE PODJĄŁ PROCEDURY AWARYJNEJ. PODCZAS LĄDOWANIA ZE ZWIĘKSZONĄ PRĘDKOŚCIĄ OPADANIA DOZNAŁ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA.

PODCZAS OGLĘDZIN ZESTAWU SPADOCHRONOWEGO STWIERDZONO MODYFIKACJĘ, KTÓRA NIE BYŁA ZATWIERDZONA PRZEZ PRODUCENTA. MODYFIKACJA TA POLEGAŁA NA UMIESZCZENIU W POBLIŻU WĘZŁA TAŚMY ŁĄCZĄCEJ I PILOCIKA DODATKOWEJ TAŚMY TZW. RZĘPA.



Rys. 1. Widok pilocika z taśmą łączącą przechodzącą przez linkę. Żółta strzałka wskazuje dodatkową taśmę zamocowaną przez mechanika. Fot. PKBWL

NA OBECNYM ETAPIE BADANIA NIE MOŻNA WYKLUCZYĆ, ŻE ZAMOCOWANIE DODATKOWEJ TAŚMY MOGŁO SPRZYJAĆ NIEPRAWIDŁOWEMU OTWARCIU CZASZY GŁÓWNEJ SPADOCHRONU.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

MECHANIKOWI, KTÓRY DOKONAŁ OPISANEJ WYŻEJ MODYFIKACJI KILKU CZASZ GŁÓWNYCH ZALECONO USUNIĘCIE ZAMOCOWANYCH PRZEZ NIEGO DODATKOWYCH TAŚM.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale