



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1580/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 listopada 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 03 października 2013 roku, na lotnisku w Rzeszowie-Jasionce (EPRZ), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń pilot wraz z instruktorem przygotowywali samolot Cessna 152 do lotu szkolnego. Po uzyskaniu zgody od organu kontroli ruchu lotniczego na uruchomienie silnika, rozpoczęli kołowanie z miejsca postojowego do pasa trawiastego 26 po polu ruchu naziemnego lotniska, gdzie kołowanie odbywa się na odpowiedzialność pilotów. Po przejechaniu około 20 metrów, lewa końcówka skrzydła uderzyła w zaparkowany w pobliżu samochód.

Przyczyną incydentu były:

Bezpośrednią przyczyną kolizji była nieuwaga ucznia pilota i instruktora, który nie zareagował we właściwym momencie.

Okoliczności sprzyjające:

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia była niewłaściwa odległość w jakiej był zaparkowany pojazd od drogi po której odbywa się kołowanie samolotów.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zwrócono uwagę uczniom pilotom oraz pilotom o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w czasie kołowania. Ośrodek szkolenia lotniczego zwróci się z prośbą do zarządzającego terenem o wyznaczenie bezpiecznej odległości stawianych pojazdów od centralnej linii drogi dojazdowej do pasa w użyciu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*