



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1586/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 30 października 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia technicznego dotyczącego samolotów Embraer 190, którego zaistnienie stwierdzono 04 października 2013 r. podczas planowego przeglądu okresowego w certyfikowanej organizacji obsługowej. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia nadesłanym przez certyfikowaną organizację obsługową.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas planowego przeglądu okresowego C1 po otwarciu górnego luku na pylonie lewego silnika znaleziono szpilkę, należąca prawdopodobnie do wyposażenia zawiesia mocowania silnika, która została tam pozostawiona najprawdopodobniej w trakcie ostatniej zabudowy silnika w innej organizacji obsługowej.

### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Pozostawienie elementu zawiesia silnika w górnym luku pylonu lewego silnika wskutek nieuwagi personelu dokonującego poprzednich czynności obsługowych w tym rejonie konstrukcji samolotu.

### **Działania profilaktyczne podjęte przez certyfikowaną organizację obsługową:**

1. Poinformowanie Operatora o zdarzeniu;
2. Poinformowanie o zdarzeniu całego personelu certyfikowanej organizacji obsługowej;
3. Przekazanie informacji o zdarzeniu do Sekcji Szkolenia Technicznego TZQT certyfikowanej organizacji obsługowej dla wykorzystania podczas szkoleń;

**Komisja nie formułuje zaleceń w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.**

### **Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*