

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|1|5|8|7|/|1|3|

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Płocki

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Płock, lotnisko EPPL      N 52° 33' 41,97" ; E 019° 42' 51,34" ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

|2|0|1|3|  
Rok

|1|0|  
Miesiąc

|0|6|  
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|3|  
Godz.

|3|0|  
Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Aeros Ltd

Typ SP

Stranger

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|M|L|E|G|

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznanym

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznanym

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****E | P | P | L**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****E | P | P | L**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | | |

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO** **III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | |

| | |

| 2 |

| | |

| | |

**Pasażerowie**

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

**Osoby postronne**

| | | |

| | | |

| | | |

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*LOT NA MAŁEJ WYSOKOŚCI NAD LOTNISKIEM;  
NIERÓWNOMIERNĄ PRACĄ SILNIKA;  
WYKONANIE ZAKRĘTU W CELU WYKONANIA  
LĄDOWANIA AWARYJNEGO NA LOTNISKU;  
TWARDE LĄDOWANIE I PRZEWRÓCENIE SIĘ  
MOTOLOTNI.*

##### ETAP LOTU:

*LOT NA MAŁEJ WYSOKOŚCI*

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Na lotnisku EPPL odbywały się zawody latawcowe. Po zakończeniu konkurencji, kiedy na lotnisku znajdowali się jeszcze uczestnicy zawodów, z terenu lotniska wystartowała motolotnia. Pilot tej motolotni, z własnej inicjatywy chciał zrzucić cukierki, aby sprawić przyjemność uczestnikom rozegranych zawodów. Po starcie i wykonaniu kręgu, motolotnia przeleciała równolegle, w odległości poziomej oszacowanej na pilota 50 m, od linii oddzielającej uczestników i widzów zawodów latawcowych. Po wykonaniu kolejnego kręgu, motolotnia ponownie leciała w kierunku południowo zachodnim, równolegle do ww. linii. W tym czasie pasażer motolotni rozsypał cukierki. Według pilota, motolotnia była wówczas na wysokości oszacowanej na 30 m, a według świadka przebywającego na lotnisku, na wysokości 10 – 15 m. W czasie przelotu, gdy motolotnia zbliżała się do skraju lotniska, jej silnik zaczął nierównomiernie pracować. Pilot wykonał zakręt w lewo, aby wykonać lądowanie awaryjne na lotnisku. W końcowej fazie wykonywania zakrętu, nastąpiło twarde lądowanie, a motolotnia skapotowała.*

**WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**  
*NIE WYDANO ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA.*

**PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**  
*NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*