



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1628/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 30 października 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu SOCATA/Morane Saulnier MS893E Rallye 180GT Gaillard, które miało miejsce 12 października 2013 r. podczas startu z lotniska EPPO. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania na start pilot stwierdził brak działania hamulca koła prawego podwozia głównego oraz „wpadający pedał hamulca”. Samolot pozbawiony możliwości precyzyjnego manewrowania wkołował na trawiastą część lotniska obok drogi kołowania i zatrzymał się. Stwierdzono wypadnięcie okładziny klocka hamulcowego w zespole hamulcowym koła prawego podwozia głównego.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było wypadnięcie okładziny klocka hamulcowego w zespole hamulcowym koła prawego podwozia głównego, spowodowane najprawdopodobniej naturalnym zużyciem eksploatacyjnym.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*