



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1637/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 15 października 2013 r. na lotnisku EPSC, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas realizacji procedury uruchomienia silników i sprawdzenia układów przed startem z lądowiska, nie aktywował się samotest, całkowicie autonomicznego cyfrowego układu sterowania prawym silnikiem (FADEC II). Pilot odstąpił od procedury uruchamiania i zawiesił śmigłowiec w eksploatacji. Przybyły na miejsce zdarzenia mechanik wymienił pulpit/zespół przełączników 20VE. Wykonano test funkcjonalny pulpitu 20VE, a następnie uruchomiono śmigłowiec celem sprawdzenia na ziemi – wynik testu pozytywny. Po próbie śmigłowiec został przywrócony do eksploatacji i przebazowany na lotnisko EPSC.

**Przyczyną braku aktywacji samotestu FADEK II prawego silnika była usterka pulpitu/zespołu przełączników 20VE.**

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*