



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1640/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Bogatko

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 23 października 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 13 października 2013 roku podczas lotu samolotu BOEING 737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wznoszenia, na poziomie 33500 stóp, nastąpiło rozłączenie autopilota „A” i pojawiła się sygnalizacja „IRS”. Na panelu systemu IRS zaświeciła się lampka ostrzegawcza „FAULT”. Załoga wykonała czynności zgodnie z procedurą „Non-normal Checklist” i kontynuowała lot do lotniska docelowego. Po lądowaniu zakontraktowana jednostka obsługowa przeprowadziła sprawdzenie systemu nawigacji bezwładnościowej zgodnie z Fault Isolation Manual 34-21 Task 801. W wyniku kontroli stwierdzono uszkodzenie bloku L/H ADIRU (Air Data Inertial Reference Unit). Blok został wymieniony zgodnie z AMM34-21-01. Samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka (L/H ADIRU) Air Data Inertial Reference Unit.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*