

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|6|6|5|/|1|3|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Inowrocław

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Jacewo k/Inowrocławia N 52⁰ 47' 51,47" ; E 18⁰ 17' 49,72" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|3|

Rok

|1|0|

Miesiąc

|1|9|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|5|

Godz.

|0|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

MarS a.s.

Typ SP

MarS 291

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Kujawski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

I | N | O | W | R | O | C | Ł | A | W

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

I | N | O | W | R | O | C | Ł | A | W

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

□ □ □ □ 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	□ □ 1	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ □ □
Pasażerowie	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □
Osoby postronne	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości około 1000 m ze stabilizacją swobodnego spadania. Po oddzieleniu się ucznia-skoczka od samolotu, lina desantowa otworzyła stabilizator. W trakcie stabilizowanego swobodnego spadania uczeń-skoczek wyciągnął jedynie uchwyt (poduszkę) wyczepiania czaszy głównej. Uczeń-skoczek zderzył się z ziemią na terenie prywatnej posesji w miejscowości Jacewo, ponosząc śmierć na miejscu wypadku. Całkowicie wyciągnięty uchwyt wyczepiania czaszy spadochronu głównego, leżał w pobliżu ciała ucznia-skoczka. Na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym automatu spadochronowego typu MPAAD widoczny był komunikat E020, wskazujący na awarię lub zadziałanie końcówki tnącej (cuttera).

Przeprowadzone oględziny zestawu spadochronowego nie wykazały nieprawidłowości, które mogły by uniemożliwić bądź utrudnić otwarcie czaszy głównej lub czaszy zapasowej spadochronu. Po wyjęciu automatu spadochronowego z komory czaszy zapasowej stwierdzono, że nóż końcówki tnącej oparty jest o pętlę zamykającą, która nie została całkowicie przecięta.

Podczas ustalania okoliczności wypadku stwierdzono uchybienia w dokumentacji szkolenia oraz dokumentacji organizatora skoków. Oświadczenia złożone w obecności członków zespołu badawczego PKBWL potwierdziły uchybienia stwierdzone w dokumentacji.

WYDANE DORAŻNE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Kierujący zespołem badawczym PKBWL zalecił Dyrektorowi Aeroklubu Kujawskiego, aby do czasu usunięcia wskazanych nieprawidłowości, wstrzymał szkolenia spadochronowe w podmiocie szkolącym Aeroklubu Kujawskiego.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale