



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1670/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Bogatko

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 października 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu: Boeing 737-300 (B733) w dniu 17 października 2013 roku na lotnisku im. F.Chopina w Warszawie (EPWA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie kołowania po lądowaniu samolotu B733 załoga otrzymała od kontrolera TWR zezwolenie na opuszczenie drogi startowej (RWY) 11 w prawo, w drogę kołowania (TWY) „A5”. Załoga skręciła w TWY „T”, co spowodowało niebezpieczne zbliżenie się do krawędzi używanego do lądowań RWY 11. W tym czasie w odległości 4 NM do progu RWY 11 znajdował się inny samolot, który otrzymał od kontrolera TWR instrukcję przerwania podejścia do lądowania. B733 został przeprowadzony przez FOLLOW ME z TWY „T” po RWY 15 i TWY „H” na PPS Cargo.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd załogi samolotu.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*