



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1696/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

W dniu 30 października 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 20 października 2013 roku podczas lotu samolotu Embraer 195. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas przeglądu samolotu po locie, obsługa techniczna stwierdziła uszkodzenie kadłuba powstałe na skutek zderzenia z ptakiem. Wgniecenie kadłuba miało wymiary 90 na 85 mm i maksymalną głębokość 3 mm. O zaistniałym uszkodzeniu powiadomiono producenta samolotu. Zgodnie z zaleceniami producenta samolot został dopuszczony do eksploatacji na okres 100 cykli z zastrzeżeniem o konieczności wykonania wizualnej inspekcji uszkodzenia co każde 50 cykli. Uszkodzenie prawdopodobnie powstało podczas startu do lotu, po którym zostało wykryte. Załoga nie słyszała jakichkolwiek odgłosów podczas startu, które mogłyby sugerować zderzenie z ptakiem.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Obecność ptaka na torze startującego samolotu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*