



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1745/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 27 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia technicznego dotyczącego samolotów Embraer ERJ-190/195, którego zaistnienie stwierdzono 29 października 2013 r. podczas przeglądu w certyfikowanej organizacji obsługowej. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia oraz informacjach dodatkowych nadesłanych przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu samolotu stwierdzono pęknięcie górnego pokrycia zlokalizowane na prawym skrzydle od dźwigara nr 2 do zawiasu spoileru między żebrami 15 a 16. Analogiczne zjawiska stwierdzono wcześniej na dwóch innych samolotach tego samego typu (08 sierpnia 2013 r. i 26 sierpnia 2013 r.). Poinformowany o nich Wytwórca nie zareagował, w związku z czym Użytkownik wydał polecenie wykonania przeglądu FLOT/E90/0033/13/R02 (WING CRACKS INSPECTION). Pęknięcie ostatecznie naprawiono zgodnie z zaleceniami Wytwórcy (Embraer Technical Disposition ETD 2013-190-053682), odnoszącymi się do wszystkich trzech przypadków – przez przynitowanie nakładek. Ze względu na brak zadowalającej początkowo współpracy z Wytwórcą, Użytkownik w międzyczasie podjął powtórny przegląd floty samolotów ERJ-190/195, przyczynę pęknięć zidentyfikował samodzielnie jako zmęczenie materiału wywołane cechami konstrukcji, a bazując na uzyskanych doświadczeniach wprowadził przegląd opisany w poleceniu FLOT/E90/0033/13/R02 (WING CRACKS INSPECTION) do przeglądu „A” wykonywanego co 750 godzin lotu.

Przyczyna zdarzenia:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia z dn. 29.10.2013 r. oraz zdarzeń wcześniejszych z 08.08.2013 r. i 26.08.2013 r. było zmęczenie materiału spowodowane cechami konstrukcji.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

1. Sprawdzenie całej floty ERJ-190/195 na okoliczność występowania analogicznych zjawisk zgodnie z wydanym poleceniem FLOT/E90/0033/13/R02 (WING CRACKS INSPECTION);
2. Wprowadzenie dodatkowego sprawdzenia na podstawie polecenia FLOT/E90/0033/13/R02 (WING CRACKS INSPECTION) do przeglądu „A” wykonywanego co 750 godzin lotu.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*