



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1756/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	
Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 listopada 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu PIAGGIO P 180 Avanti I, które wydarzyło się w dniu 03 listopada 2013 r., podczas zniżania do lądowania w EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie zniżania do lądowania, na ok. FL 170 zapaliła się kontrolka „DOOR SEAL”. Załoga sprawdziła hermetyzację – ciśnienie kabiny było stabilne. Kontynuowano zniżanie, około FL 120 pojawił się głośny „furkoczący” dźwięk. Ciśnienie kabiny było nadal stabilne. Na wysokości 6000 ft kabina zaczęła się rozhermetyzowywać. Lądowanie na lotnisku EPWA odbyło się bez następstw.

Przyczyną incydentu lotniczego był: zadzior w korycie uszczelki drzwi, który spowodował uszkodzenie uszczelki.

Działania podjęte przez użytkownika:

Wymieniono uszczelkę drzwi na nową i wykonano testy szczelności kabiny. Samolot dopuszczono do eksploatacji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*