

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 7 | 9 | 0 | / | 1 | 3 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA (woj. PODKARPACKIE)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO TURBIA k/STALOWEJ WOLI (EPST) N 50° 37' 39"; E 021° 59' 53"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 | | 1 | 1 | | 1 | 7 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 | | 4 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Clifford Johnson USA / odbudowa PILC dr inż. Józef Grzybowski

Typ SP

Szybowiec BEKAS – 1A

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 8 | 0 | 1 | 7 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. prywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

S T A L O W A | W O L A | T U R B I A | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

S T A L O W A | W O L A | T U R B I A |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | 2 | 2 | sekundy

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | | 1 |

| | |

| | |

| | |

| | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 16.11.2013 R. NA LOTNISKU EPST ROZPOCZĘTO REALIZOWANIE OBLOTU PO ODBUDOWIE BEZOGONOWEGO EKSPERYMENTALNEGO SZYBOWCA BEKAS-1A (SKRZYDŁO W. KASPRZYKA). POMYŚLNIE WYKONANO KILKA KRÓTKICH LOTÓW PRZY UŻYCIU SAMOCHODU HOLUJĄCEGO.

NA DZIEŃ 17.11.2013 R. ZAPLANOWANO STARTY PRZY UŻYCIU SAMOLOTU HOLUJĄCEGO. W CZASIE PIERWSZEGO STARTU, TUŻ PO ODERWANIU, SZYBOWIEC UDERZYŁ PŁOŻĄ W ZIEMIĘ, A NASTĘPNIE WZNIÓSŁ SIĘ NA WYSOKOŚĆ OK. 8 M. PODCZAS LOTU PRZECHYLIŁ SIĘ W LEWO, NASTĘPNIE W PRAWO I PONOWNIE W LEWO. POGŁĘBIAJĄC PRZECHYLENIE, POCHYLIŁ SIĘ NA NOS I UDERZYŁ W ZIEMIĘ LEWYM SKRZYDŁEM I PRZODEM KADŁUBA. PO ODBICIU, SZYBKO WZNIÓSŁ SIĘ NA WYSOKOŚĆ OK. 10 M, PO CZYM NASTĄPIŁO GWAŁTOWNE POCHYLENIE SIĘ SZYBOWCA DO PRZODU, SZYBKIE ZWIĘKSZENIE KĄTA NATARCIA I ZŁAMANIE PRAWEGO SKRZYDŁA, CO SPOWODOWAŁO ROZCZŁONKOWANIE SZYBOWCA W POWIETRZU I UPADEK JEGO ELEMENTÓW NA ZIEMIĘ. PILOT ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ POZOSTAJĄC W USZKODZONYM KADŁUBIE. POMIMO PODJĘTEJ NA MIEJSCU ZDARZENIA REANIMACJI PILOT ZMARŁ.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale