



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1822/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 17 grudnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400, który wydarzył się w dniu 14 listopada 2013 r., podczas lotu z Orebro (ESOE - Szwecja) do Skalleftea (ESNS – Szwecja).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu na lotnisku Skalleftea (ESNS) kapitan w trakcie przeglądu samolotu stwierdził zarysowania łopatek na lewym i prawym silniku. Zdjęcia przedstawiające uszkodzenia zostały przesłane do działu technicznego operator, gdzie na podstawie AMM 72-31-02 dopuszczono samolot do lotu ze względu na niewielką wielkość uszkodzeń. Po powrocie do bazy technicznej naprawiono łopatkę wentylatora (blendowanie) zgodnie z AMM 72-31-02 oraz wykonano badania nieniszczące naprawionych łopatek. Booster Inlet Vanes naprawiono według AMM 72-31-03. Samolot został dopuszczony do dalszych lotów bez ograniczeń eksploatacyjnych. W trakcie analizy zapisów FDR stwierdzono, że w trakcie lądowania poprzedzającego odkrycie uszkodzeń rewers był używany do prędkości 11 kts przy istniejącym zaleceniu używania rewersu do prędkości 60 kts.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającą dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Przedłużone utrzymanie rewersu ciągu w pozycji otwartej po lądowaniu.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynek *podpis na oryginale*