



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1857/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 04 grudnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer ERJ-170, którego zaistniało 02 grudnia 2013 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia na wysokości około FL260 pojawiła się sygnalizacja MASTER WARNING i komunikat DOOR PAX FWD OPEN. Załoga przerwała wznoszenie i wykonała checklistę DOOR PAX FWD OPEN, a następnie kapitan podjął decyzję powrotu na lotnisko startu. Obsługa techniczna stwierdziła rozregulowanie czujnika zamknięcia przednich drzwi pasażerskich (PAX FWD DOOR WARNING SENSOR). Po dokonaniu jego regulacji usterka nie powtórzyła się.

Przyczyna zdarzenia:

Rozregulowanie czujnika zamknięcia przednich drzwi pasażerskich (PAX FWD DOOR WARNING SENSOR).

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginalne*