



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1864/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 grudnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje dotyczące incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 3 grudnia 2013 roku podczas lotu samolotu Embraer 195. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu na wysokości FL360 doszło do zachorowania pasażera. Ponieważ zachodziło podejrzenie ataku serca załoga podjęła decyzję o przerwaniu rejsu i wylądowała na trasowym lotnisku zapasowym. Prowadzona przez użytkownika obiektywna kontrola lotu wykazała, że samolot wylądował z przekroczonym maksymalną masą do lądowania o 1108 kg. Służby techniczne wykonały pierwszą fazę przeglądu specjalnego według AMM 05-50-27 REV9. Szczegółowa analiza zapisu wykazała, że druga faza przeglądu samolotu nie jest wymagana ponieważ lądowanie zostało wykonane z przeciążeniem nie przekraczającym wartości dopuszczalnych.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Konieczność lądowania z przekroczoną maksymalną masą do lądowania samolotu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*