



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 195/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUCHARCZYŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 9 kwietnia 2014 r., podczas posiedzenia, Komisja rozpatrywała przedstawione przez Zespół badawczy PKBWL wyniki prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu kategorii specjalnej TULAK MIKRON 75, o znakach rozpoznawczych SP-YET, które wydarzyło się w dniu 21 lipca 2006 r. w m. Łososina Dolna k. Nowego Sącza. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Kierujący zespołem badawczym

Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*