



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 298/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Zastępca przewodniczącego Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członkowie Komisji:

mgr Tomasz KUCHARCZYŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 19 marca 2014 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez Zespół badawczy PKBWL, raport końcowy z badania zdarzenia lotniczego samolotu PZL-104 Wilga 35 znakach rozpoznawczych SP-EBF, które wydarzyło się w dniu 23 września 2006 r. w m. Międzybrodzie Bialskie. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Kierujący zespołem badawczym

podpis na oryginale

podpis i pieczęć kierującego zespołem badawczym