



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 318/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji: dr inż. Michał CICHON
 mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
 inż. Tomasz MAKOWSKI
 mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI
 dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 26 lutego 2014 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez zespół badawczy raport końcowy z badania zdarzenia lotniczego samolotu PZL-104 Wilga 35 znakach rozpoznawczych SP-WEF, które wydarzyło się w dniu 25 lipca 2007 r. w m. Rybnik-Gotartowice. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Kierujący zespołem badawczym

podpis na oryginale