



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 808/08

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu ATR42-500, który wydarzył się w dniu 20 października 2008 r. podczas podejścia do lotniska Wien-Schwechat (LOWW). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas podejścia do lądowania personel pokładowy zauważył, że z tyłu silnika nr 2 wydobywają się iskry. Informacja została przekazana kapitanowi. Załoga kokpitowa nie zanotowała żadnych nieprawidłowych parametrów silnika. Lądowanie przebiegło bez przeszkód.

**Przyczyną incydentu lotniczego było odłamanie fragmentu łopatki sprężarki niskiego ciśnienia przez nieznaną, zewnętrzny obcy obiekt, co spowodowało dalsze uszkodzenia we wszystkich sekcjach silnika.**

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*