



Dot. wypadek nr: 311/09

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 3 grudnia 2014 r., przedstawionych przez kierującego zespołem badawczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis Bocian 1E, SP-2767, które wydarzyło się 24 maja 2009 r., w miejscowości Bogucin k/Poznania, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego

mgr inż. Jerzy Kędzierski – kierujący zespołem  
dr inż. Michał Cichoń – członek zespołu

**Podpis kierującego zespołem badawczym**

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35