



Dot. WYPADEK nr: 449/09

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 listopada 2014 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50-3 Puchacz o znakach rozpoznawczych SP-3354, które wydarzyło się w dniu 28 czerwca 2009 r., na lotnisku Dajtki k/Olsztyna (EPOD), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego:

dr inż. Michał Cichoń - kierujący zespołem  
mgr inż. Bogdan Fydrych - członek zespołu  
inż. Tomasz Makowski - członek zespołu

**Podpis kierującego zespołem badawczym**

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35