



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 922/09

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 5 lutego 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez prywatnego użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu ultralekkiego Trophy TT-2000, które wydarzyło się w dniu 27 października 2009 r., w m. Szczepańcowa. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie do lotu zapoznawczego po kręgu na wysokości 350 m nastąpiła przerwa w pracy silnika, co spowodowało konieczność lądowania w terenie przygodnym. Na środku obranej do lądowania łąki znajdowała się poprzeczna bruzda, w którą wpadło koło przedniego podwozia co spowodowało uszkodzenie jego goleni. Po lądowaniu silnik samolotu został uruchomiony bez problemu. Po dokonaniu naprawy goleni przedniego podwozia właściciel wykonał na ziemi ok. 5 godzin prób silnika. Następnie po bardzo skrupulatnych oględzinach silnika wykonano oblot. Przyczyny przerwy w pracy silnika nie ustalono.

#### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przerwa w pracy silnika samolotu z nieustalonego powodu, co spowodowało konieczność lądowania w terenie przygodnym i po wpadnięciu w poprzeczną bruzdę doprowadziło do uszkodzenia goleni przedniego podwozia.**

**Działania podjęte przez podmiot badający:**

Nie podjęto żadnych działań.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie**

mgr inż. Jerzy Kędzierski *podpis na oryginale*