



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 122/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 20 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Warszawski wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 8 lutego 2010 r., na lotnisku Warszawa Babice. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie kołowania do pasa w użyciu dowódca statku powietrznego stwierdził usterkę systemu hamulcowego. W związku z brakiem możliwości zatrzymanie samolotu przed przeszkodą przeprowadzono procedurę wyłączenia silnika (iskrowniki, odcięcie paliwa). Samolot uderzył w pryzmę śniegu przy progu pasa 10, nastąpiło pochylenie do przodu i kontakt śmigła z ziemią. Załoga nie odniosła obrażeń. Uszkodzona została końcówka śmigła. Stwierdzono wyciek płynu hamulcowego.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka układu hamulcowego na skutek wycieku płynu, co spowodowało wkołowanie samolotu w pryzmę śniegu i uszkodzenie śmigła.

Działania podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto żadnych działań.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr inż. Jerzy Kędzierski *podpis na oryginale*