



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 192/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	BOGATKO Jacek
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 12 lutego 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-42-500, które miało miejsce 08 marca 2010 r. podczas lądowania na lotnisku EPWR. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia oraz informacjach dodatkowych nadesłanych przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas dobiegu i kołowania po wylądowaniu we Wrocławiu załoga odczuła wyraźne wibracje (określone jako słabe lub średnie) na lewym podwoziu głównym. Obsługa naziemna zauważyła również iskrzenie z koła nr 2 na lewym podwoziu głównym. Po zdemontowaniu koła stwierdzono uszkodzenie łożyska, nadajnika prędkości obrotowej, osi koła (ślady przegrzania, głębokie zarysowania), tarcz hamulcowych oraz dźwigni wahacza. Służby techniczne za przyczynę zdarzenia uznały uszkodzenie wahacza oraz umieszczonej na nim osi koła nr 2. Sama oś została uszkodzona wskutek braku smarowania i wywołanego tym zwiększonego tarcia pomiędzy elementami podwozia, wzrostem temperatury, a w konsekwencji przegrzaniem i zniszczeniem współpracujących części. Służby techniczne nie podały, z jakiego powodu doszło do utraty smarowania osi.

Przyczyna zdarzenia:

Utrata smarowania między elementami zawieszenia koła nr 2 lewego podwozia głównego na osi z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułuje zaleceń z zakresu bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*