



Dot. WYPADEK nr: 673/10

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 listopada 2014 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Piper PA-46R-350T (Malibu Matrix) o znakach rozpoznawczych SP-NDW, które wydarzyło się w dniu 9 lipca 2010 roku, na lotnisku Pruszcz Gdański (EPPR), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego:

Jacek Jaworski - kierujący zespołem
Michał Cichoń - członek zespołu

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35