



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 723/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 12 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ultralekkiego Dova DV-1 Skylark, które miało miejsce 16 lipca 2010 r. podczas przelotu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu końcowego i zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał przelot z pasażerem z Piły do Chrcynna. Po ok. 1 godz.30' od chwili startu, w rejonie miejscowości Baboszewo, ok. 22NM przed lądowiskiem docelowym, podczas lotu poziomego na wysokości ok. 1800 ft AGL, przy stałych obrotach silnika ok. 4800 obr/min i temperaturze oleju 120°C (max. dopuszczalna 125°C), bez jakichkolwiek objawów poprzedzających (drgań) od samolotu nagle odpadło śmigło. Dysponując zapasem wysokości i wynikającym z tego czasem pilot zgłosił sytuację drogą radiową o godz. 17:55 UTC do FIS Olsztyn, podając położenie i informując o konieczności przymusowego lądowania w terenie przygodnym. Lądowanie przebiegło prawidłowo, bez dodatkowych uszkodzeń samolotu.

Przyczyna zdarzenia:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną poważnego incydentu było nie przestrzeganie zasad montażu śmigła podczas jego nastawiania i regulacji w trakcie eksploatacji przez zastosowanie wcześniej już użytych nakrętek samohamownych do montażu piasty śmigła na kołnierzu wału silnika i zastosowanie nieprawidłowego momentu dokręcenia, co doprowadziło najpierw do zmęczeniowo zapoczątkowanego zniszczenia jednego, a następnie doraźnego gwałtownego niszczenia kolejnych sworzni mocujących piastę do kołnierza wału, oddzielenia się piasty śmigła od wału silnika podczas lotu i przymusowego lądowania w terenie.

Okoliczności sprzyjające:

- prawdopodobne nie wykonanie przeglądu po 100H pracy śmigła wg Instrukcji Obsługi i Użytkowania Śmigieł Typu AS,
- wysoka temperatura otoczenia, sprzyjająca wystąpieniu zjawisk wynikających z rozszerzalności cieplnej materiałów, wzmagających skutki nieprawidłowego montażu.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Przesłać kopię niniejszego Raportu do LAAČR.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*