



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1383/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 8 stycznia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się 14 grudnia 2010 r. na lotnisku EPPO. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot miał odbyć lot techniczny z Poznania do Warszawy. Z powodu silnego opadu śniegu przed lotem wykonano odladzanie samolotu, do którego zużyto o ok. 20 % więcej płynu odladzającego niż przewiduje norma. Uruchomienie silników po odladaniu oraz kołowanie na pas przebiegło bez przeszkód. Podczas sprawdzenia silnika przed startem, gdy zwiększano moc, przy wartości 20 ÷ 30 % obciążenia wału śmigła, nastąpiło wyłączenie silnika nr 1. Przerwano procedurę startu i odkołowano samolot na płytę postojową. Samolot został przekazany służbom technicznym. Technicy przeprowadzili inspekcję silnika pod kątem uszkodzenia przez ciała obce, jednak nie znaleziono żadnych uszkodzeń. Stwierdzono natomiast duże ilości śniegu na wlocie do silnika, który mógł mieć wpływ na wyłączenie silnika. Dalsze próby silnika nie wykazały żadnych innych usterek.

Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego:

było odcięcie dopływu powietrza do silnika spowodowane śniegiem zalegającym we wlocie do silnika, co spowodowało jego zgaśnięcie.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

duże opady śniegu

Działania podjęte przez Użytkownika:

- 1) Przypomnieć załogom o dokładnym sprawdzeniu wlotu powietrza do silników podczas przeglądu przedlotowego, przy opadach śniegu połączonych z silnym wiatrem (powyżej 10 węzłów). W razie zanieczyszczonych wlotów, wezwać służby lotniskowe w celu usunięcia zalegającego śniegu.
- 2) Przypomnieć załogom o konieczności wykonania próby silnika po procedurze odladzania.
- 3) Poinformować załogi o konieczności zwrócenia uwagi na ilość płynu wykorzystaną do odladzania i raportowanie odpowiedzialnym służbom Użytkownika o przypadkach użycia zbyt dużej ilości płynu.
- 4) Przypomnieć załogom i agentom handlingowym o konieczności prawidłowego zabezpieczenia wlotów powietrza do silników w trakcie postojów w warunkach zimowych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*