



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 329/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew.posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 19 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, które miało miejsce 19 kwietnia 2011 r. podczas lądowania na lotnisku EPRZ. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniach zdarzenia i dodatkowych informacji nadesłanych przez Użytkownika.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania po wylądowaniu pojawiła się sygnalizacja HOT na panelu BRK TEMP, co świadczy o osiągnięciu przez zespół hamulcowy temperatury 160°C. Po zatrzymaniu silników członek obsługi naziemnej podczas podkładania podstawek pod koła podwozia głównego z lewej strony zauważył wydobywający się dym oraz ogień, który objął koła nr 1 i nr 2. Sytuację zgłoszono kapitanowi i rozpoczęto gaszenie dostępną gaśnicą proszkową, kontynuowane następnie przez wezwaną lotniskową straż pożarną. Procedury awaryjnej nie wprowadzano. Uszkodzenie zgłoszono MCC. Ekipa techniczna wymieniła zespół podwozia głównego oraz obie opony, a po usprawnieniu samolot powrócił lotem technicznym do Warszawy z nieczynnym zespołem hamulcowym na kole nr 2 (zgodnie z MEL 32-42-1). Wadliwy zespół hamulcowy wymieniono, dokonano przeglądu podwozia i samolot powrócił do eksploatacji. Stwierdzono wyciek płynu hydraulicznego z instalacji hamulcowej koła nr 2 (wewnętrznego) na tłoczku hamulca zamontowanym w obudowie zespołu, bezpośrednio przy klockach hamulcowych. Wyciek musiał wystąpić podczas lotu, gdyż wypływający płyn hamulcowy pokrył oba koła lewego podwozia głównego. Wydzielone podczas hamowania po wylądowaniu ciepło spowodowało zapłon płynu hamulcowego i pożar podwozia.

### Przyczyna zdarzenia:

Wyciek płynu hamulcowego i pożar podwozia w wyniku nieszczelności w zespole hamulcowym koła nr 2 z nieustalonego powodu.

**Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.**

**Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*