



UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 roku, przedstawionych przez użytkownika statku powietrznego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego śmigłowca Eurocopter EC 135, które wydarzyło się 1 maja 2011 roku, w przestrzeni powietrznej strefy kontrolowanej lotniska Kraków – Balice (EPKK), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu zdarzenia pilot wykonywał lot w celu filmowania imprez masowych. Po wykonaniu zadania w rejonie Wadowic wykonał lot w kierunku Krakowa na lądowisko LPR przy ulicy Żeromskiego. Lot przebiegał zgodnie z planem, aż do momentu kiedy pilot stwierdził, że jestem w rejonie Wawelu tj. nieznacznie z lewej strony od nakazanej trasy. Przyczyną tego było błędne zaprogramowanie GPS (pilot wykonywał lot przy wykorzystaniu autopilota) przez punkt Wawel jako, że było planowane filmowanie imprezy w tym rejonie. Na wykonywanie lotu nad m. Kraków pilot próbował uzyskać zgodę od TWR EPKK drogą telefoniczną przed startem. W jego przekonaniu taką zgodę uzyskał. W trakcie wykonywania lotu według opinii pilota wcześniejsze ustalenia uległy zmianie. TWR EPKK jako, że zgoda nie była udzielona nakazał wykonanie lotu w kierunku lądowiska. Pilot natychmiast zmienił trasę lotu w nakazanym kierunku.

W czasie zdarzenia nie było, żadnego ruchu statków powietrznych w CTR lotniska i odchylenie od trasy nie spowodowało żadnego zagrożenia bezpieczeństwa dla innych statków powietrznych.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Niewłaściwe przygotowanie urządzeń pokładowych do lotu.
2. Błędna interpretacja rozmowy z TWR EPKK dotyczącej zgody na przelot nad miastem.

Działanie profilaktyczne podjęte przez użytkownika statku powietrznego:

1. Zwrócić większą uwagę na przygotowanie do planowanego lotu.
2. Wymagane zgody uzyskiwać z większym wyprzedzeniem czasowym.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35