



Dot. incydentu nr: 1177/11

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika i zarządzającego portem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu B737-400, które wydarzyło się w dniu 11 września 2011 r., na lotnisku EPPO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionych podmiotów i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga wykonała lot na trasie LEPA – EPPO. Lot aż do rozpoczęcia końcowej fazy podejścia przebiegał bez zakłóceń. Samolot bezpiecznie wylądował na RWY 28 i skołował drogą TWY B na płytę postojową 1B do stanowiska 15. Mechanik, który po zakończeniu lotu wykonywał obsługę samolotu, stwierdził uszkodzenia łopat wentylatora silnika nr 1. Inspekcja boroskopowa tego silnika wykazała uszkodzenia 16 łopat spowodowane zassaniem twardych ciał obcych.

Na krótko przed lądowaniem nad lotniskiem przeszła burza z silnym wiatrem i zawirowaniami, a wzdłuż drogi startowej i drogi kołowania prowadzone były prace budowlane, w tym frezowanie nawierzchni.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zassanie do silnika nr 1 licznych twardych ciał obcych.

Komisja nie jest w stanie określić w jakiej fazie operacji powietrznej doszło do zassania ciał obcych.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

1. Informację o zdarzeniu przekazano do załóg latających użytkownika. Pouczono, aby załogi lądujące w EPPO żądały od kontrolera TWR zgody na kołowanie drogą TWY „A”.
2. Przekazano informację do dyżurnego Portu Lotniczego Poznań-Ławica o złym stanie drogi startowej i drogi kołowania, zagrażającym bezpieczeństwu eksploatacji samolotów o napędzie turboodrzutowym.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Zalecenie dotyczące bezpieczeństwa sformułowane przez Komisję:

Do zarządzającego portem lotniczym: w wypadku prowadzenia prac budowlanych na/lub w pobliżu pola ruchu naziemnego lotniska po przejściu burzy lub wiatrów o znacznej prędkości należy przeprowadzić inspekcje czystości jego powierzchni/nawierzchni pod względem występowania ewentualnych zanieczyszczeń FOD (*Foreign Object Damage*).

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing