



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1460/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Zastępcy przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

mgr inż. Edward ŁOJEK

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 30 kwietnia 2014 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez Zespół badawczy PKBWL wyniki prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cirrus SR22, o znakach rozpoznawczych SP-IKP, które wydarzyło się w dniu 13 listopada 2011 r. w m. Żyglin k. Tarnowskich Gór. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.**

Kierujący zespołem badawczym

podpis na oryginale

podpis i pieczęć kierującego zespołem badawczym