



**Dot. incydentu nr: 1461/11**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 27 listopada 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu ATR 72-200, który wydarzył się 14 listopada 2011 r. na lotniku Kraków-Balice (EPKK), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść uzupełnienia do zgłoszenia incydentu lotniczego.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 14 listopada 2011 r., podczas sprawdzania dokumentów przed rejsem z lotniska Kraków-Balice (EPKK) na lotnisko Poznań-Ławica (EPPO), stwierdzono przekroczenie odstępstwa od MEL (Minimum Equipment List, minimalne wyposażenie statku powietrznego) i RIE (Rectification Interval Extension, przedłużenie okresu na naprawę). Odstępstwo od MEL 28-43-1, Fuel Sticks Unserviceable, oraz RIE 2011/033 upływało 12 listopada 2011 r. Eksploatacja samolotu została wstrzymana.

W dniu 15 listopada 2011 r., na podstawie zgody ULC na jednokrotny lot, samolot został przebazowany do Warszawy i oddany służbom technicznym.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Niedopatrzenie służb technicznych.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Brak.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

Jacek Jaworski