



**Dot. poważnego incydentu nr: 185/12**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 14 maja 2014 roku, przedstawionych przez badającego Członka PKBWL informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotów: Boeing 777-300 ER i Bombardier CRJ 900, które wydarzyło się w dniu 16 marca 2012 roku, w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

#### **Podpis badającego zdarzenie**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35