



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 335/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lutego 2014 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 25 kwietnia 2012 r., podczas wznoszenia po starcie z lotniska EDDF, na wysokości 3000[ft]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Na wysokości około 3000 stóp pojawiła się usterka prawego AHRS-a (Attitude and Heading Reference System). Pilotem lecącym był oficer. Załoga wykonała właściwą listę kontrolną (AHRS FAIL). Dodatkowo nastąpiła zmiana i pilotem lecącym lotu był kapitan. Lot był kontynuowany do lotniska docelowego we Wrocławiu bez żadnych problemów.

Po lądowaniu we Wrocławiu samolot został oddany służbą technicznym. Wykonano test (karta JIC 34-25-00 OPT 10000), system AHRS wrócił do pracy. Samolot wrócił na linię. Problem więcej się nie pojawił.

Przyczyną incydentu była awaria systemu AHRS nr 2.

Komisja nie określiła **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*