



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 520/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 5 lutego 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 26 maja 2012 r. na lotnisku Poznań-Ławica (EPP0). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przygotowania załogi do lotu nastąpiło automatyczne wyłączenie APU, które pracowało pod obciążeniem (APU GEN on busses, APU BLEED AIR switch ON).

Podczas automatycznego wyłączenia załoga zaobserwowała:

- generator został automatycznie odłączony od szyny napięciowej;
- lampka MAINT zaświeciła się;
- lampka FAULT zaświeciła się;
- wskazania amperomierza prądu przemiennego (A.C. AMPS) wskazywała 0A;
- tuż przed wyłączeniem temperatura EGT była w zakresie 800-820°C przez ok. 1s.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było oderwanie się łopatkę turbiny APU co wskutek powstałego niewyrównoważenia doprowadziło do znacznych uszkodzeń w sekcji gorącej urządzenia i do niewielkich uszkodzeń w sekcji sprężarki.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*