



Dot. wypadek nr: 603/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez kierującego zespołem badawczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu PZL-101A Gawron, SP-YEB, które wydarzyło się 16 czerwca 2012 r., w miejscowości Wielogóra k/Radomia, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego

mgr inż. Jerzy Kędzierski – kierujący zespołem
dr inż. Michał Cichoń – członek zespołu

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35