



**Dot. incydent nr: 660/12**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 - 400, które wydarzyło się 24 czerwca 2012 r. po starcie z Heraklionu w Grecji (LGIR), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas odlotu, na wysokości 600 stóp nad terenem urządzenie EGPWS wydało komendę: PULL UP. Samolot znajdował się warunkach VMC, wykonując standardowy odlot z dala od przeszkód terenowych. Załoga kontynuowała lot zgodnie z SID. Dalszy lot przebiegał bez zakłóceń.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną aktywacji systemu EGPWS był błąd w pozycji samolotu, wynikający z niedostatecznego pokrycia pomocami nawigacyjnymi oraz brakiem urządzenia GPS, służącego do korekcji położenia samolotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35