



**Dot. incydent nr: 663/12**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 - 400, które wydarzyło się 24 czerwca 2012 r. w trakcie startu w Krakowie (EPKK), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas startu z RWY25 na wskaźniku Master Caution zapaliły się następujące wskazania: IRS, FLT CONT. Załoga przerwała start przy prędkości ok. 50 kts. Samolot powrócił na stanowisko postojowe gdzie służby techniczne dokonały przeglądu technicznego samolotu. Po zresetowaniu napięcia elektrycznego usterka ustąpiła. Przeprowadzone testy potwierdziły sprawność samolotu. Samolot przywrócono do eksploatacji.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną wystąpienia usterki był błąd wewnętrzny systemu IRS.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35