



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 777/12

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek BOGATKO  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2014 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Beechcraft 95-E55 Baron, które wydarzyło się 6 sierpnia 2012 r. na lotnisku Lisie Kąty (EPGI), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie planowanego przelotu z Watorowa do Warszawy samolot wylądował na lotnisku Lisie Kąty w celu zatankowania paliwa. Lądowanie odbyło się na pasie 32. Po zakończeniu dobiegu, w czasie kołowania i wykonywania zakrętu w lewo, po najechaniu na lekką nierówność terenu (kretowisko) samolot pochylił się na nos. Prędkość była niewielka. Samolot w tej pozycji ślizgał się po pasie około 5 m.

Po opuszczeniu samolotu pilot stwierdził złożenie się przedniego podwozia. Uszkodzeniu uległy oba śmigła, lekko zdeformował się nos, wygięły się pokrywy przedniego podwozia.

Po obciążeniu ogona i podniesieniu nosa samolotu przednie podwozie dało się wypuścić i powtórnie zablokować. Samolot odholowano do hangaru, gdzie stwierdzono wygięcie popychacza wypuszczania podwozia. Popychacz został wygięty w wyniku zadziałania siły wynikającej z uderzenia kołem o kretowisko i złożeniu się nożyc, stanowiących blokadę przedniego podwozia.

Po wymianie popychacza przeprowadzono próby chowania i wypuszczania podwozia – działało sprawnie.

Wg oświadczenia pilota samolot przed lotem był sprawny i posiadał ważne poświadczenie wykonania obsługi technicznej (CRS, Certificate of Release to Service).

**Przyczyną incydentu lotniczego:**

wygięcie się popychacza chowania przedniego podwozia po najechaniu w trakcie kołowania na nierówność terenu, co spowodowało złożenie się przedniego podwozia i oparcie się nosa samolotu o pas.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

brak

**Działania podjęte przez Użytkownika:**

brak

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*