



Dot. incydentu nr: 785/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu SOCATA, TB-21 Trinidad, które wydarzyło się 9 lipca 2012 r. podczas lotu trasowego, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie FL 100 pilot stwierdził pojawienie się dymu w kabinie. Po włączeniu wentylacji dym zniknął. Przez następne 3 minuty lot przebiegał normalnie po czym wystąpił chwilowy spadek obrotów silnika. Pilot podjął decyzję powrotu na lotnisko startu. Po upływie kilku minut spadło ciśnienie oleju. Ponieważ spadek ciśnienia oleju postępował pilot zdecydował się na lądowanie na najbliższym dostępnym lotnisku – EPJG. Lądowanie odbyło się bez zakłóceń. Po lądowaniu silnik został natychmiast wyłączony. Świadkowie zdarzenia informowali o smudze białego dymu ciągnącej się za lądującym samolotem. Podczas przeglądu technicznego określono przyczynę zdarzenia, którym było mechaniczne uszkodzenie pompy odprowadzającej olej z turbosprężarki. Uszkodzona pompa została wymieniona.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Mechaniczne uszkodzenie pompy odprowadzającej olej z turbosprężarki.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek