



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 810/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 26 lutego 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 15 lipca 2012 roku podczas podejścia do lądowania samolotu Cessna 208. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dyżurny Portu Lotniczego wydał pracownikowi pełniącemu funkcję „Obserwatora” polecenie sprawdzenia progu drogi startowej. Pracownik wyposażony w radiostację udał się pieszo w nakazany rejon. W tym czasie do lądowania podchodził samolot Cessna 208. Ponieważ podjęta przez kontrolera ruchu lotniczego kilkukrotna próba nawiązania łączności radiowej z „Obserwatorem” w celu określenia jego pozycji na drodze startowej zakończyła się niepowodzeniem, kontroler przerwał podejście samolotu do lądowania odsyłając go na drugi krąg. W trakcie wyjaśniania incydentu ustalono, że osoba pełniąca funkcję „Obserwatora” nie znała lotniczej frazeologii proceduralnej i nie potrafiła posługiwać się radiostacją.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak możliwości nawiązania łączności radiowej kontrolera ruchu lotniczego z osobą znajdującą się na drodze startowej podczas podejścia samolotu do lądowania.

Działania podjęte przez zarządzającego portem lotniczym:

Przeprowadzono szkolenie pracowników w zakresie korzystania z łączności radiowej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*